

FlexiTrain

Des banquettes stables et durables!



Utilisation

Sécurisation des banquettes de voies de communication telles que routes et chemins de fer

Avantages

Stabilité longitudinale
Mise en place rapide et simple
Plusieurs hauteurs disponibles
Tests de corrosion selon la norme DIN EN ISO 9227

Pose

Instruction de montage sur place avec un de nos techniciens

Données techniques

Il existe deux types de galvanisation:

- alu-zinc pour les routes
- zingage ou galvanisation à chaud pour les voies de chemins de fer

Dimensions des éléments:

Type	Hauteur cm	Profondeur cm	Longueur cm	Tige de tension	Inclinaison
Type 50	53.5	58	492	1	80°
Type 60	62	70	492	1	80°
Type 65	65	70	492	1	80°
Type 80	82	75	492	2	80°
Type 100	102	90	492	2	80°

Une grille frontale est adaptée à la granulométrie du gravier concassée

- maille 2.5 cm x 5 cm pour du gravier concassé 30-60 mm
- maille 5 cm x 10 cm pour du gravier concassé 60-90 mm
-
- Les éléments sont reliés entre eux par des raccords tubulaires.

Pose

Le FlexiTrain est posé sur une fondation composée de grave. La base du FlexiTrain est noyée dans un béton poreux. Il est possible de fixer le FlexiTrain en enfonçant des pieux métalliques dans le sol. Quelque soit la méthode utilisée, la stabilité du FlexiTrain est garantie.

Pour remblayer le FlexiTrain, on utilise du gravier concassé de 30-60 ou de 60-90 mm.

L'inclinaison est de 80°, celle-ci est garantie par la pose de tiges de tension tout les 60 cm. De par la forte inclinaison, il est impossible de végétaliser le FlexiTrain.

Schéma de pose
